

NÁVOD NA MONTÁŽ, SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBU PLASTOVÝCH OKEN A DVEŘÍ



Vážený zákazníku,

dovolujeme si se na Vás tímto obrátit, abychom Vám poskytli alespoň základní množství důležitých informací týkajících se montáže, servisu a údržby plastových oken *SLOVAKTUAL*. Jsme přesvědčeni, že Vám tyto informace umožní využít všech kvalit našich výrobků, případně se vyvarovat jejich znehodnocení.

I. Kompletnost dodávky:

Plastová okna a dveře jsou dodávána v kompletizovaném stavu dle dodacího listu, zasklená, křídla uzavřená v rámu. Vnější i vnitřní povrch plastových rámu je kryt ochrannou folií. Tuto folii doporučujeme odstranit až po dokončení omítek a jejich konečných nátěrů.

Drobné příslušenství, které na okno nemontujeme z přepravních důvodů, je přiloženo ve zvláštním balení. Toto příslušenství obsahuje:

1. kliku a 2 šrouby (pro každé otevíravě sklopné, resp. otevíravé či sklopné, křídlo)
2. krytky čelních odvodňovacích otvorů (dle počtu odvodňovacích otvorů v rámu)
3. kotevní materiál (páskové kotvy nebo rámové hmoždinky - v počtu dle doporučeného rozložení kotevních prvků)

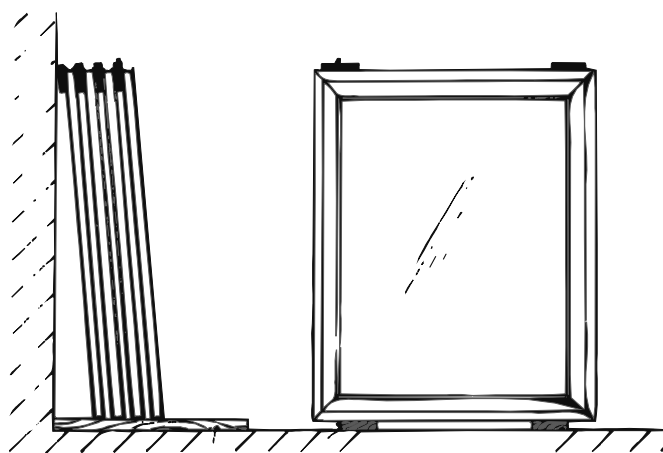
Součástí dodávky jsou dále:

- dodací list
- návod pro montáž, seřízení a údržbu

II. Doprava a skladování:

Plastová okna a dveře *SLOVAKTUAL* jsou vyráběna v dokonalé povrchové úpravě, z vysoce kvalitních materiálů, zajišťujících dlouhodobou životnost při běžném používání. Pouze neopatrnou, případně neodbornou manipulací při dopravě, skladování a montáži můžeme povrch výrobků poškodit těžko opravitelným způsobem. Obdobně může dojít při neodborné manipulaci k rozbití izolačního dvojskla či trojskla.

Plastová okna dveře se dopravují a skladují zásadně ve svislé (mírně šikmé) poloze na čistých rovných podložkách (např. z měkkého dřeva). Pokud není rám podložen v celé délce, umístíme podložky blízko rohů a dále mezilehle, max. ve vzdálenostech 700 mm. Jednotlivá okna za sebou stojící proložíme v místech možného dotyku (v rozích) podložkami z měkkého pružného materiálu (např. vrstvený vlnitý papír, pěnový polystyren apod.). Podložky zajistíme proti posunutí. Při přepravě je nutné dobře zajistit celý náklad proti posunutí a zvrhnutí (obr. 1)



Obr. 1 Skladování oken

Výrobky se skladují v poloze a podmínkách odpovídajících podmínkám při dopravě. Především na stavbách je chráníme před možností rozbití či mechanického poškození.

III. Montáž:

Vysoce ušlechtilý plastový materiál a moderní technologie umožnily vyvinout okno, které splňuje prakticky veškeré požadavky moderní vědy. K tomu, aby výborné tepelně izolační vlastnosti okna a jeho dokonalý vzhled byly plně využity, je třeba okno odpovídajícím způsobem zabudovat do stavby.

Montáž plastových oken je v zásadě velmi jednoduchá, vyžaduje však bezpodmínečně respektování předepsané technologie montáže, pečlivost a čistotu.

Vlastní montáž zahrnuje tyto operace:

1. Vysazení křídla z rámu okna.
2. Osazení kotev do rámu.
3. Ustavení rámu okna do ostění.
4. Stabilizace rámu okna zpětným nasazením křídla nebo pomocí vzpěr.
5. Vyplnění spáry mezi rámem okna a ostěním izolačním materiálem.
6. Uzavření spáry trvale pružným tmelem (pokud je předepsáno nebo požadováno, ext. spáru vždy ošetřit paropropustně, int. paronepropustně).
7. Osazení parapetů, dokončení omítek.
8. Očištění rámu.
9. Zpětné nasazení křídla.
10. Seřízení.

Okna můžeme v zásadě osazovat buď do hrubého zdiva nebo až na hotové ostění. Vlastní upevnění oken do ostění je možné buď pomocí speciálních hmoždinek, páskových kotev, nebo vrutů.

Volba způsobu kotvení je závislá především na druhu obvodového pláště a na tom, zda osazujeme okno do dokončeného ostění či hrubého zdiva (obr. 2, 3 a 4)

Hmoždinky používáme s výhodou do hotového ostění a do klasických materiálů (cihla, porobeton apod.). Nejsou vhodné pro upevnění do železobetonových prefabrikátů a všude tam, kde při vrtání otvorů může dojít k vychýlení z osy. Tam s výhodou používáme kotvy, které umožňují volné posunutí v celé délce rámu. Kotvy naopak nelze použít při montáži oken na finálně dokončené ostění.

Ve speciálních případech osazování plastových oken do dřevěných rámu používáme běžné vruty potřebné velikosti.

Okno je třeba chránit před potřísněním vodou nesmyitelnými barvami a vápennými omítkami. Je vhodné okna osadit až po provedení vnitřních (vnějších) omítek.

Při omítání využijeme ochranných folií instalovaných na plastových rámech. Doporučujeme zakrýt PVC folií celé okno. Potřísnění vápennou maltou ihned lehce smýváme štětkou s větším množstvím vody a otřeme hadrem namočeným v mýdlovém roztoku.

Vlastní osazení zahájíme přeměřením stavebních otvorů a stanovením výšky osazení oken v celé budově - využití "váhorysu".

Z rámu oken vysadíme křídla, případně skla.

Podle zvoleného způsobu kotvení osadíme do rámu páskové kotvy (naražením), resp. vyvrtáme v rámu montážní otvory pro hmoždinky nebo vruty (pokud je to možné s využitím "montážní komory" v rámu okna) Rozmístění kotevních prvků na rámu provedeme dle doporučení výrobce. (od každého rohu okna min. 200 mm a pak každých max. 700 mm.

Rám okna ustavíme do ostění. Pečlivě zaměříme svislost a vodorovnost rámu a rám provizorně uchytíme klíny v rozích.

Na pečlivosti zaměření závisí správná funkce těsnění a kování, proto mu věnujeme mimořádnou pozornost.

Po opakované kontrole správnosti osazení rámu - pravouhlosti a rovinnosti můžeme přistoupit ke konečné montáži:

1. speciálně upraveným, dlouhým vrtákem do zdiva o průměru 10 mm vrtáme přes okenní rám otvory pro osazení hmoždinek. Hmoždinky zasuneme do otvorů a rám dotáhneme šrouby.

POZOR ! Dotažení musí rám pevně fixovat, ale nesmí dojít k jeho deformaci !

2. při použití páskových kotev si označíme otvory pro běžné PVC hmoždinky (nejsou v tomto případě, stejně jako vruty součástí dodávky), otvory vyvrtáme, osadíme hmoždinkami a kotvy připevníme k ostění. V tomto případě lze použít též nastřelovacích hřebů.

Pro zachování výborných tepelně izolačních vlastností oken je třeba spáru mezi oknem a ostěním dokonale utěsnit proti pronikání chladu, větru a vzdušné vlhkosti.

Před provedením izolace vyjmeme provizorní klíny, nasadíme křídlo a uzavřeme do rámu. U větších otvorů můžeme s výhodou nahradit tuto operaci rozepřením rámu (obdobně jako u ocelových rámu dveří - jako je běžný postup na stavbách). Důvodem je zabránění nežádoucí deformaci rámu v důsledku nadouvání montážní pěny, resp. pěchování izolačního materiálu do spáry.

Tepelnou izolaci spáry provedeme nejlépe polyuretanovou montážní pěnou. Použit lze též asfarenové těsnící pásky (20 x 40 mm, 20 x 50 mm) nebo polyetylenové těsnící provazce, resp. minerální vatu.

Proti pronikání větru a vzdušné vlhkosti v případě potřeby spáru z interiéru uzavřeme silikonovým tmelem, z exteriéru paropropustnou komprimační pásku nebo paropropustnou fólií. Na interierové straně okna je též možné použít akrylátový tmel, který lépe přijímá interierové nátěry a malby.

Tmelení se provádí na suchý dokonale vyzrálý podklad, nejlépe předem napenetrovaný.

POZOR ! V žádném případě nelze připustit vyplnění spáry maltou či jiným nestalčitelným materiálem. Plastové profily vyžadují možnost dilatace vlivem změny teploty. !

Po dotěsnění a zatmelení spáry uvolníme vzpěry, nasadíme křídlo (pokud jsme tak již neučinili dříve), zkontrolujeme funkci okenního těsnění a kování, příp. provedeme jeho seřízení.

POZOR ! Okna a balkonové dveře pouze otevíravá či pouze sklápěcí nemají seřiditelné kování. Montáž rámu proto vyžaduje mimořádnou pečlivost. !

Podkladní lišta standartně dodávaná s každým výrobkem může být s výhodou využita pro montáž parapetů

IV. Kování:

Plastová okna a dveře *SLOVAKTUAL* jsou standartně vybavena celoobvodovým kováním, standartně již s mikroventilací a pojistkou chybné manipulace. Kování umožňuje uzavřít křídlo do rámu až v 7 bodech (dle velikosti provedení okna) a zajišťuje tak bezvadnou funkci těsnění. Uzavření se děje pomocí uzavíracích jezdců na křídle, které zabíhají do kamenů na rámu. Všechny uzavírací jezdcy jsou poháněny jednou klikou pomocí ocelových planžet zapuštěných v drážce okenního křídla prakticky po celém obvodu.

Ze stručného popisu vyplývá, že kování je přesný strojírenský výrobek. Chraňte je proto před nadměrným znečištěním v průběhu stavebních prací. Vyčištění kování vyžaduje jeho demontáž a je poměrně pracné.

Klika oken a balkonových dveří

Z přepravních důvodů je dodávána zvlášť. Její montáž je velmi snadná. Po vysunutí a pootočení krytky štítku kliky se objeví otvory. kliku nasadíme do předvrtaných otvorů v křídle v poloze "zavřeno", pootočíme a přišroubujeme. Šrouby s křížovou hlavou jsou součástí příslušenství.

! POZOR ! Manipulaci s klikou provádíme vždy při zavřeném okně !! (např. změna z polohy "otevírání" na "sklápění") !!

Montáž a ovládání kliky se zámkem je shodná jako v předchozím případě. Uzamčení kliky provedeme pouhým stlačením tlačítka s otvorem pro klíč. Odemčení pak pootočením klíče až tlačítko vyskočí do původní polohy.

Kování otevíravé a sklápěcí (platí pro okna a balkonové dveře):

Vysazení okenního křídla provedeme vysunutím čepu horního závěsu směrem dolů na doraz a otočením kliky do polohy "otevírání".

Křídlo uvolněné v horním závěsu mírně vyklopíme a z dolního kloubového závěsu zvedneme šikmo vzhůru.

Nasazení křídla do rámu provedeme opačným postupem.

Seřízení kování provádíme zásadně až po osazení okna.

Seřizovací prvky kování jsou z výroby nastaveny do střední polohy a umožňují korigovat drobné nepřesnosti vzniklé při montáži okna. Při seřizování použijeme malý šestihranný "imbus" klíč č. 4 a klíč TORX č. 15.

Shora uvedenými seřizovacími prvky korigujeme polohu křídla vůči rámu.

Seřízení přítlaku těsnění mezi rámem a křídlem okna je nastaveno z výrobního závodu na optimální hodnotu. Jeho korekce po montáži běžně neprovádíme.

Pokud by po dobu životnosti okna vznikla potřeba seřídít přítlak, provedeme seřízení pomocí malého šestihranného "TORX 15" klíče otáčením excentrického šroubu v uzavíracím kamenu na rámu.

Kování sklápěcích oken

Vysazení okenního křídla provedeme po vysunutí (vyražení) čepů závěsů na stranu jejich hlavy.

Po opatrném otevření křídla uvolníme táhlo nůžek pootočením plastové zarážky na rámu okna. po vysunutí táhla z vedení můžeme křídlo vyjmout z rámu.

! POZOR ! Kování nelze seřídít !

Přítlak těsnění se v případě potřeby seřizuje shodně jako u kování otevíravého a sklápěcího.

Kování otevíravých oken

Seřizování a ovládání je stejné jako u oken sklápěcích.

Kování balkonových dveří

Pro seřizování a ovládání balkonových dveří platí stejné postupy jako pro okna příslušného typu.

Kování vchodových dveří

Vchodové dveře jsou zpravidla osazeny vložkovým zámkem se střelkou a závorou obladanou klíčem. Zámek je vybaven oboustranně klikami, případně vnitřní klikou a vnějším madlem.

Vysazení křídla provedeme známým způsobem, tj. zvednutím otevřeného křídla z čepů závěsů. Při opětovném zasazování křídla dbáme na to, aby čepy závěsů s plastovými pouzdry byly řádně zasunuty do dolních dílů závěsů na rámu.

Závěsy jsou seřiditelné ve 3 směrech.

Ve vodorovné rovině se výška čepu závěsu nad rámem seřizuje pomocí vyměnitelných podložek pod pevným dílem závěsu. Pohyb křídla vlevo a vpravo umožňuje seřizovací šroub pod krytem otočného dílu na křídle. Seřizování těchto prvků se vyhneme přesným osazením rámu a kontrolou úhlopříček, protože při jejich seřízení je nutné přísně dbát souososti všech závěsů, jinak hrozí nadměrné opotřebování plastových pouzder závěsů.

Výškové seřízení závěsů má vliv na správnou funkci těsnění křídla na prahu. Nízko posazené křídlo brání dovření dveří, vysoko posazené křídlo na prahu netěsní. Seřízení výšky křídla provedeme pomocí šestihranného "imbus" klíče č. 5 nejlépe na horním závěsu, přičemž ostatní závěsy povolíme. Po seřízení (těsnicí lišta je mírně přitlačena po celé délce prahu) mírně dotlačíme všechny závěsy, abychom na ně rovnoměrně roznesli váhu křídla.

v. Výměna skel - vysklení, zpětné zasklení

Vysklení přichází v úvahu jednak při montáži oken velkých rozměrů nebo při složitých montážních podmínkách, při montáži oken s pevným zasklením a dále za provozu při případném rozbití skla.

Vysklení

Vysklení okna nejsnáze provedeme jestliže si vysazené křídlo položíme na čistou a tuhou podložku - pracovní stůl.

Vysklení se provádí pomocí širokého, ostrého dláta a plastové paličky nebo kladiva. Dláto nasadíme kolmo do spáry mezi zasklívací lištou a rámem křídla, asi uprostřed její délky

Za stálého tlaku dlátem lištu vypáčíme a údery paličkou vyrazíme z drážky v délce cca 50 cm.

Lištu prohne do oblouku a vyjmeme z rámu.

! POZOR ! Vysklívání zahajujeme NEJDELSÍ LIŠTOU na rámu. Další lišty uvolňujeme od kraje.

Před vyjmutím dvojskla (trojskla) z rámu si dobře povšimneme rozmístění barevných (různě silných) podložek skla. Případně uvolněné podložky je nutné při opětovném zasklení vrátit na původní místo.

Zasklení

Zasklení zahájíme pečlivým vyčištěním drážek pro zasklívací lištu. Před osazením dvojskla (trojskla) do rámu zkontrolujeme rozmístění podložek. Při výměně dvojskla za nové je nutné příliš volné podložky nahradit silnějšími, příliš těsné slabšími.

Jako první osazujeme nejkratší zasklívací lištu. Mírně prohnutou ji zasadíme do drážky v rozích rámu. Úderem paličky narazíme lištu do drážky od středu směrem ke kraji. Používáme opět dřevěnou nebo plastovou paličku, nouzově kladívka přes přiložené prkénko.

! POZOR ! Nevhodné je palička z černé pryže - špiní !

VI. Spojování rámu

Speciální drážkování obvodu rámu okna umožňuje jednoduchou montáž široké škály nástavcových, podkladních, spojovacích a vyztužných profilů.

Nejběžnější způsob spojení dvou rámu je montáž pomocí spojovacího kompletu "K-lišta", "H-lišta" nebo „H mini lišta“.

Spojovací komplet "K-lišta" se skládá ze spojovací lišty a příslušného pryžového těsnění (v barvě bílé nebo černé). Spojovací komplet "H-lišta" je jedna lišta tvaru "H" . Nejsnáze spojujeme rámy s vysazenými křídly před zabudováním do stavby. Drážky rámu a spojovací lišty pečlivě očistíme štětcem nebo vyfoukáme stlačeným vzduchem. První rám postavíme spojovacími drážkami směrem nahoru. Do drážek rámu narazíme pomocí paličky spojovací lišty. Na spojovací lišty nasadíme mírně šikmo druhý rám a konce lišt zavedeme do drážek. Pomocí truhlářské svěrky postupně stahujeme rámy k sobě dokud pera (drápky) spojovacích lišt dokonale nezapadnou do drážek. Podložení čelistí svěrky dřevěnými podložkami je už pro nás samozřejmostí.

VII. Údržba

Běžná údržba okna se provádí omytím mýdlovým nebo saponátovým roztokem. Zásadně nepoužíváme drhací práškové čisticí prostředky, které narušují hladký povrch plastu. Leštěním a třením vzniká na plastu elektrostatický náboj, který přitahuje prach. Odstraníme ho otřením mýdlovým roztokem, který na rámech necháme zaschnout.

Pohyblivé části kování je třeba jedenkrát ročně promazat několika kapkami oleje v označených otvorech.

Odvodňovací otvory občas překontrolujeme, případně vyčistíme.

Případné znečištění plastových rámu můžeme odstranit způsobem naznačeným v přiložené tabulce.

Zvláště nebezpečné skvrny zanechávají popisovače (fixy). Tyto skvrny lze odstranit pouze mechanicky.

Výběr chemických čisticích prostředků Vám usnadní následující tabulka. Čisticí prostředky obsahují rozpouštědla označená jako "nevhodná", na čištění rámu zásadně nepoužijeme.

VIII. Odstranění vzniklých znečištění:

druh znečištění:

způsob odstranění:

asfalt	chemickými čistícími prostředky dle návodu
barva disperzní	polotvrdou špachtlí seškrábat za sucha
barva nitro	polotvrdou špachtlí seškrábat za sucha
barva olejová	chemickými čistícími prostředky dle návodu
guma	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
hliníkový otěr	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
impregnace dřeva	chemickými čistícími prostředky dle návodu
křída	setřít suchým hadrem
olejová křída	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
kuličkové pero	smýt vodou
kyt sklenářský fermežový	polotvrdou špachtlí seškrábat za sucha
lepidlo	chemickými čistícími prostředky dle návodu
malta cementová	smýt vodou
malta vápenná	smýt vodou
mořidlo na dřevo	smýt vodou
olej topný	chemickými čistícími prostředky dle návodu
popisovač plstěný	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
rez	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
sádra	smýt vodou
salmiak	smýt vodou
saze	chemickými čistícími prostředky dle návodu
šelak	chemickými čistícími prostředky dle návodu
tmely	chemickými čistícími prostředky dle návodu
tuky anorganické	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
tuky organické	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
tužka	smýt neobrusnými mycími nebo čistícími
prostředky	
tužky voskové	chemickými čistícími prostředky dle návodu
vodní sklo	setřít suchým hadrem
vosk (vosk na parkety, svíčky a další)	chemickými čistícími prostředky dle návodu

Odolnost plastových rámu

látka	koncentrace	při teplotě °C	odolnost
amoniak vodný (čpavek)		40	odolné
anilin		20	neodolné
benzin lékařský		20	odolné
banzin-benzol směs (Natural)		20	neodolné
benzol (benzen)		20	neodolné
butanol		60	odolné
cyklohexan		40	odolné
cyklohexanol		60	odolné
dekalín		60	odolné
dyethyléter (éter)		20	neodolné
dvojsíran draselný		20	odolné
ethanol (líh)		40	odolné
formalín		40	odolné
glykol (nemrznoucí kapaliny)		60	odolné
heptan (benzinový čistič)		40	odolné
hexan (benzinový čistič)		60	odolné
hydrosiřičitan sodný	10 %	60	odolné
chlorid sodný (kuch. sůl)	10 %	60	odolné
chromsírová směs		20	odolné
kyselina dusičná	10 %	60	odolné
kyselina fosforečná	10 %	60	odolné
(odrezovače)	85 %	60	odolné
kyselina mravenčí	100 %	49	odolné
	10 %	60	odolné
kyselina octová	100 %	20	odolné
podmíněně			
	10 %	40	odolné
kyselina sírová	10 %	60	odolné
	96 %	60	odolné
kyselina solná	10 %	60	odolné
	35 %	60	odolné
louh (hydroxid draselný)	10 %	60	odolné
louh (hydroxid sodný)	10 %	60	odolné
	40 %	60	odolné
lučavka královská		40	odolné
podmíněně			
manganistan draselný (hypermangán)		20	odolné
methanol (dřevný líh)		20	odolné
M-kresol		20	neodolné
nafta motorová		20	odolné
olej strojní		60	odolné
olej olivový		60	odolné
petrolejový éter		20	odolné
terpentýn		20	odolné
toluol (toluen)		20	neodolné
transformátorový olej		60	odolné
xylol (xylen)		20	neodolné